

Váš dopis zn. ----/2021
Ze dne 17.1.2022
Naše zn. 1049/2022-SŽ-OR UNL-OPS/PM
Listů/příloh 5/1

Vladimír Polda
Dvořákova 1318/13
405 02 Děčín II

Vyřizuje Petra Málková
Telefon +420 972 422 223
Mobil +420 727 805 363
E-mail malkova@spravazeleznic.cz

Datum 1. února 2022

**Souhrnné stanovisko
Správy železnic, státní organizace
K územnímu a stavebnímu řízení**

Na základě předložené žádosti a projektové dokumentace stavby vydává Správa železnic, státní organizace, Oblastní ředitelství Ústí nad Labem (dále jen Správa železnic, OR UNL), podle zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění pozdějších předpisů, toto

**Souhrnné stanovisko k územnímu a stavebnímu řízení
pro stavbu**

Název stavby: *Oprava vozovky ul. Zelená, Děčín III – Staré Město*

Místo stavby: k.ú. Děčín – Staré Město, p.p.č. 347/2, p.p.č. 358, p.p.č. 366, p.p.č. 368/1, p.p.č. 389

Trať: Všetaty – Děčín – Prostřední Žleb
žkm cca: 454,945 – 455,070 – vlevo v min. vzdálenosti cca 33 m od osy krajní koleje

Trať: Děčín – Jedlová
žkm: 4,200 – 4,220 – vpravo v min. vzdálenosti cca 9 m od osy koleje

TÚDÚ: 086104 a 100132

Žadatel: Vladimír Polda, Dvořákova 1318/13, 405 02, Děčín II

Investor: Statutární město Děčín, Mírové náměstí 1175/5, 405 38, Děčín IV

Podle předložené žádosti se jedná o rekonstrukci (opravu) vozovky v délce 116,12 m v části ul. Zelená na p.p.č. 358 v k.ú. Děčín – Staré Město, včetně nové výhybny a obratiště na konci řešeného úseku. Předmětem je také oprava živičných krytů vozovky v křižovatce ulic Zelená a Pod Chlumem. Vozovka šířky 2,50 m bude zhotovena s povrchem z asfaltobetonu, povrch vozovky v ploše obratiště je navržen z betonové polovegetační dlažby (pro zmenšení objemu povrchových dešťových vod odváděných do nové dešťové kanalizace). Zpevněné plochy obratiště a sjezdů budou lemovány silničními obrubníky. Silniční obrubníky budou použity i u vozovky s povrchem z AB na začátku úseku v místě napojení na křižovatku a v místě nové výhybny. Nová dešťová kanalizace bude sloužit pro odvodnění zájmového území. Jedná se o 4 nové uliční vpusti a krátké větve dešťové kanalizace od vpustí se zaústěním do vodoteče bývalého náhonu na p.p.č. 368/1 a p.p.č. 347/2 k.ú. Děčín – Staré Město. Kanalizace bude vyústěna do stávající opěrné zídky z pískovcových kvádrů, která je zčásti pobořena. V rámci nového vyústění kanalizace bude tato zídka opravena a upravena jako výustní (výtokový) objekt dešťové kanalizace. V prostoru budoucího obratiště bude na mimodrážním pozemku pokáceno 6 stromů

s průměrem kmene 15 až 20 cm. Stavbou nebudou dotčeny sousední pozemky Správy železnic, státní organizace. Výše uvedená stavba se bude nacházet zcela mimo pozemky p.p.č. 1029/1 a p.p.č. 1032/1 k.ú. Děčín – Staré Město v právu hospodařit pro Správu železnic, státní organizaci. Stavba se bude nacházet v ochranném pásmu dráhy.

Toto souhrnné stanovisko se vydává pro účely územního a stavebního řízení (či jiného povolení stavby).

Správa železnic, státní organizace se stavbou situovanou v obvodu a ochranném pásmu dráhy

s o u h l a s í

za předpokladu, že budou splněny následující podmínky:

V prostoru zájmového území stavby se **nachází** telekomunikační vedení ve správě Správy železnic, státní organizace, Oblastního ředitelství Ústí nad Labem a **dojde** ke styku se sítí elektronických komunikací nebo stavební práce budou probíhat v ochranném pásmu těchto sítí, v majetku a správě ČD – Telematika a.s.:

- **Centrum telematiky a diagnostiky** – v zájmovém území stavby dojde ke styku s telekomunikačním vedením „DK Česká Lípa - Děčín“ v majetku Správy železnic, státní organizace, které je chráněno ochranným pásmem dle § 102 zákona č. 127/2005 Sb. o elektronických komunikacích, viz vyjádření ČD Telematika č.j. 00845/2022-Če ze dne 21.1.2022. Požadujeme před započatím stavby objednat u ČD - Telematika vytýčení tohoto kabelu a v případě, že by stavbou došlo k přiblížení k jeho trase, je nutné projednat způsob jeho ochrany s majitelem tj. Správa železnic, státní organizace, Centrum telematiky a diagnostiky Praha, dle platných Všeobecných podmínek pro kabely Správy železnic, státní organizace – kontaktní osoba za CTD p. Sládek, tel. č. 972 322 566 nebo 725 122 904.
- **ČD – Telematika a.s.** - dojde ke styku se sítí elektronických komunikací nebo stavební práce budou probíhat v ochranném pásmu těchto sítí ve správě ČD – Telematika, a.s. – viz příložené Souhrnné stanovisko, č.j. 00845/2022-Če ze dne 21.1.2022.

Při provádění stavebních prací v blízkosti kabelů v naší správě požadujeme dodržet tyto podmínky:

- stavba musí být provedena dle platných norem a předpisů;
- veškeré zemní práce v ochranném pásmu kabelu blíže než 1,5 m provádět výhradně ručně za použití vhodného nářadí a pomůcek;
- prokazatelně seznámit pracovníky, kteří budou provádět zemní práce, s polohou kabelů;
- nejméně 14 dní před zahájením zemních prací provedeme na objednávku případné vytýčení kabelů;
- je nutno obnovit případné poškození krytí kabelů a provést jeho zabezpečení (zasypání pískem, doplnit cihly, desky, žlaby, ochrannou folii apod.);
- na širších výkopech zabezpečit kabel proti prověšení;
- odkryté kabelové vedení musí být zabezpečeno proti poškození a zcizení;
- bez souhlasu správce kabelu se nesmí snížit ani zvýšit vrstva zeminy nad kabelem;
- nad kabelovou trasou dodržet zákaz skladování materiálu, výsadbu stromů a budování takových zařízení, která by znemožnila přístup ke kabelům;
- před záhozem musí být provedeno zhutnění zeminy pod kabelem a přizván zástupce Správy železnic, OR UNL, (Správa sdělovací a zabezpečovací techniky) k provedení kontroly před zakrytím kabelu, zda není vedení (zařízení) viditelně poškozeno a zda byly dodrženy příslušné normy a stanovené podmínky;
- neprodleně ohlásit správci každé poškození podzemního vedení i zařízení souvisejícího (kabelové označníky, žlabové trasy apod.);
- nad kabelovou trasou dodržovat zákaz přejíždění těžkými vozidly, dokud nebude provedena ochrana kabelu proti poškození (např. panely);
- po skončení stavby předat dokumentaci skutečného provedení (souběhu, křížení) včetně geodetického zaměření;

Další podmínky mohou být stanoveny při vytýčení kabelů.

1. Během stavby učiní stavebník na vlastní náklady taková opatření, aby nebyla ohrožena stabilita drážního tělesa, bezpečnost provozu na železnici a nedošlo k narušení ani omezení jakékoliv drážní činnosti ve smyslu ustanovení Zákona č. 266/1994 Sb. Zákona o drahách ve znění pozdějších předpisů.
2. Stavbou nesmí být nepříznivě ovlivněny drážní objekty ani žádné zařízení v právu hospodařit pro Správu železnic, státní organizaci (např. zařízení železničního spodku včetně jeho staveb, zařízení železničního svršku, zabezpečovacího a sdělovacího zařízení, silnoproudých zařízení, zařízení železničních úrovnňových přejezdů, mostní objekty, propustky, opěrné, zárubní a obkladní zdi, protihluková opatření, stavební objekty, oplocení, technická zařízení dráhy včetně výstroje dráhy atd.).
3. Výše uvedená stavba bude realizována takovým způsobem, aby ani v budoucnu nebyla poškozována a nebylo omezeno její užívání vlivem provozu dráhy.
4. Stavba musí být v souladu s aktuálně platnými stavebními a dalšími obecně právními předpisy (stavební zákon ve znění pozdějších předpisů, zákon o drahách ve znění pozdějších předpisů atd.), nařízeními, vyhláškami, technickými normami, směrnicemi a předpisy Správy železnic, státní organizace, Technickými kvalitativními podmínkami staveb státních drah, Vzorovými listy železničního spodku, Stavebním a technickým řádem drah a ostatními předpisy, s využitím nejnovějších technických řešení, technologií provádění, pracovních postupů a materiálů s cílem dosáhnout, při dodržování zásad hospodárnosti a ochrany životního prostředí, co nejvyšší kvality a životnosti stavby.
5. Při provádění veškerých činností, týkajících se výše uvedené stavby, odpovídá stavebník za dodržování bezpečnostních předpisů dle platné legislativy a předpisů Správy železnic, státní organizace.
6. Při kácení dřevin musí být zvolen pracovní postup, který zamezí pádu větví nebo stromů na provozovanou kolej.
7. Správa železnic, OŘ UNL se nijak nevyjadřuje k správnosti použitých technologických postupů prací, ani žádným způsobem nepřebírá odpovědnost za následky způsobené pochybením stavebníka (např. nevhodně zvolený technologický postup prací atd.).
8. Pokud vznikne z důvodu realizace výše uvedené stavby (a to i v budoucnu) škoda na majetku v právu hospodařit pro Správu železnic, státní organizaci (např. na zařízení žel. svršku, žel. spodku, popř. potřeby zavedení omezení rychlosti jízdy kolem pracovního místa nebo výluky koleje atd.), stavebník o této skutečnosti neprodleně informuje Správu železnic, OŘ UNL, Správu tratí Ústí nad Labem, vedoucího provozního střediska Česká Kamenice (p. Šemík, tel. č. 972 433 678 nebo 724 346 591 a vedoucího provozního střediska Děčín východ p. Beran, tel. č. 972 433 461 nebo 724 070 454) a zajistí uvedení dotčeného zařízení či úseku dráhy do původního stavu, a není-li to možné, do stavu odpovídajícího původnímu účelu nebo užití dotčeného zařízení či úseku dráhy a to na vlastní náklady (včetně finanční postihů z případného vyloučení dopravy).
9. V případě zásahů do drážního tělesa popř. ostatních drážních zařízení si Správa železnic, OŘ UNL vyhrazuje právo na dočasné zastavení stavebních prací v případě ohrožení bezpečnosti provozování dráhy a drážní dopravy.
10. Stavebník musí respektovat stávající odvodnění přilehlé železniční dopravní cesty a případnou realizaci stavby nesmí dojít ke změně stávajícího vodního režimu v zájmovém území stavby.
11. Požadujeme, aby veškerá činnost v souvislosti s výše uvedenou stavbou proběhla mimo pozemky p.p.č. 1029/1 a p.p.č. 1032/1 (obvod dráhy) k.ú. Děčín – Staré Město, které jsou v právu hospodařit pro Správu železnic, státní organizaci a případný později vzniklý odpad (např. údržbou zeleně atd.), nesmí být na tyto pozemky ukládán.
12. Zahájení stavby bude ohlášeno minimálně 14 dní před započítáním prací na Správu železnic, OŘ UNL, Správu tratí Ústí nad Labem, vedoucí provozního střediska Česká Kamenice (p. Šemík, tel. č. 972 433 678 nebo 724 346 591 a vedoucího provozního střediska Děčín

východ p. Beran, tel. č. 972 433 461 nebo 724 070 454) poté i oznámení ukončení prací. Výše jmenovaní p. Šemík a p. Beran zajistí drážní dohled ze strany Správy železnic, OŘ UNL (upozornujeme, že drážní dohled nenahrazuje stavební dozor stavebníka).

13. Stavebník oznámí zahájení stavby minimálně 14 dní předem na Správu železnic, Oblastní ředitelství Ústí nad Labem. Před ukončením prací na stavbě (před konáním závěrečné kontrolní prohlídky, místního šetření atd.) si stavebník požádá o stanovisko, Správu železnic, Oblastní ředitelství Ústí nad Labem k ukončení stavby v ochranném pásmu dráhy. Tuto žádost k ukončení stavby je žádoucí doplnit o fotodokumentaci zásadních míst realizované stavby, ve vztahu k drážním stavbám, železniční trati popř. jinému technickému zařízení dráhy.
14. V případě, že příslušný stavební úřad nebude vydávat rozhodnutí o ukončení stavby (popř. jiný doklad k ukončení stavby), tak stavebník k žádosti o ukončení stavby písemně doloží zápis o ukončení stavby nebo čestné prohlášení, že stavba byla realizována dle námi schválené projektové dokumentace a že byly splněny veškeré podmínky uvedené v tomto souhrnném stanovisku.
15. Žádosti (o zahájení stavby a žádost o stanovisko k ukončení stavby společně s výše uvedenými podklady) zašlete v elektronické podobě na mailovou adresu epodateln@ORUNL@spravazeleznic.cz.
16. Požadujeme, aby toto souhrnné stanovisko Správy železnic, OŘ UNL bylo předáno stavebníkovi, který zajistí splnění všech podmínek tohoto souhrnného stanoviska.
17. Toto souhrnné stanovisko nenahrazuje závazné stanovisko Drážního úřadu ve smyslu ustanovení § 7 odst. 3 nebo § 9 odst. 1 zákona č. 266/1994 Sb., o drahách, ve znění pozdějších předpisů.

Jako účastník řízení souhlasíme s vydáním územního rozhodnutí, stavebního povolení, veřejnoprávní smlouvy (či jiného povolení stavby) za předpokladu, že výše uvedené podmínky souhrnného stanoviska budou stavebníkovi zapracovány do podmínek pravomocného rozhodnutí (územního rozhodnutí, stavebního povolení, veřejnoprávní smlouvy či jiného povolení stavby atd.) jako nezbytně závazné, s uvedením Naší značky a data vydání souhrnného stanoviska.

Veškeré následné úpravy a změny, námi odsouhlasené projektové dokumentace, pokud se budou týkat výše uvedené stavby a budou se nacházet v obvodu dráhy, ochranném pásmu dráhy, popř. na pozemku (pozemcích) v právu hospodařit pro Správu železnic, státní organizaci, musí být s námi vždy předem písemně projednány.

Souhrnné stanovisko Správy železnic, OŘ UNL se týká stavby v rozsahu dle předložené žádosti a projektové dokumentace stavby s platností 2 let od data vydání souhrnného stanoviska, (upozorňujeme, že souhrnná stanoviska ČD-Telematika, a.s. mají platnost pouze do 20.1.2024).

Pokud nebude v této lhůtě vydáno pravomocné rozhodnutí je investor povinen požádat o aktualizaci souhrnného stanoviska Správy železnic, OŘ UNL, dle aktuálních podmínek a právních předpisů (nutno opětovně doložit projektovou dokumentaci s uvedením, zda došlo k nějakým úpravám oproti původně námi odsouhlasené PD).

Pro případné další jednání k výše uvedené věci bychom Vás rádi požádali, abyste při předkládání případné další žádosti (dalšího stupně projektové dokumentace atd.) vždy uváděli „Naší značku“ tohoto souhrnného stanoviska pro rychlejší orientaci k předmětné stavbě.

Požadujeme zaslat kopii rozhodnutí stavebního úřadu o povolení a ukončení stavby.

Ing. Martin Kašpar
ředitel Oblastního ředitelství Ústí nad Labem



Správa železnic,
státní organizace
Oblastní ředitelství Ústí nad Labem
Železničářská 1386/31, 400 03 Ústí n. L.
IČO: 70994234 DIČ: CZ70994234
[232]

Přílohy

Příloha 1 – ČD – Telematika a.s.



ČD-TELEMATIKA

Správa železnic, s. o.
OŘ ÚL – Petra Málková
Železničářská 1386/31
400 03 Ústí nad Labem

Váš dopis zn. / ze dne	ISPD-1049/2022 / 17.1. 2022	Vyřizuje:	Jana Černá
Naše značka:	00845/2022-Če	Telefon:	+420724644163, +420972422470
Datum:	21.1. 2022	E-mail:	jana.cerna@cdt.cz

Věc: Souhrnné stanovisko ČD – Telematika a.s. k zařízení v majetku Správy železnic, státní organizace (ve správě Centra telematiky a diagnostiky) a ČD – Telematiky a.s. k projektové dokumentaci pro stavební povolení.

Název stavby: **Oprava vozovky ul. Zelená, Děčín III na ppč. 358, k.ú. Děčín - Staré Město**

Území: Trať Ústí nad Labem – Střekov – Děčín východ v žkm cca 454,950 – 455,075 vlevo trati;
Děčín – ul. Zelená.

Při realizaci výše uvedené stavby **DOJDE** ke styku se sítí elektronických komunikací, která je chráněna ochranným pásmem dle § 102 zákona č. 127/2005 Sb., o elektronických komunikacích.
Toto vyjádření platí pouze pro dokumentaci ověřenou společností ČD - Telematika a.s. a pro rozsah prací na ní vyznačených.

Zařízení : dálkový kabel Správy železnic Česká Lípa – Děčín – I.č. 128

Přílohy : potvrzená dokumentace žadatele
1 x Všeobecné podmínky pro činnosti na kabelech (a v jejich blízkosti) v majetku Správy železnic, státní organizace (ve správě Centra telematiky a diagnostiky)

Připomínky, Upřesnění :

V místě stavby se nachází výše uvedený kabel.
Tento je nutné před započítím stavebních prací nechat vytýčit. Vytýčení provedeme na základě objednávky.

V Ústí nad Labem dne 21.1. 2022.

Vyjádření pozbývá platnosti dne 20.1. 2024.

ČD - Telematika a.s.
Úsek servis infrastruktury
Vedoucí okrsku
Jelínek Luboš
v.z. Černá Jana

ČD - Telematika a.s.
servis kabelových sítí Ústí nad Labem
skupina ochrany a dokumentace
Bílinská 344/30 400 01 Ústí nad Labem
DIČ: CZ61459445
Tel: +420 972 422 519
cdt@cdt.cz, www.cdt.cz

192

Chceme být první volbou pro služby komunikační infrastruktury a řešení dopravní telematiky | www.cdt.cz

ČD - Telematika a.s. | akciová společnost | Korespondenční adresa Pod Táborem 369/8a | 190 00 Praha 9 | tel.: +420 972 225 555
Sídlo společnosti Pernerova 2819/2a | 130 00 Praha 3 | IČ: 61459445 | DIČ: CZ61459445 | vedená u Městského soudu v Praze, spisová značka B 8938

**Všeobecné podmínky pro činnosti na kabelech (a v jejich blízkosti) v majetku Správy železnic, státní organizace
(ve správě Centra telematiky a diagnostiky)**

Schváleno CTD č.j.: 1545/2022-SŽ-CTD-ÚŽT ze dne: 14.01.2022

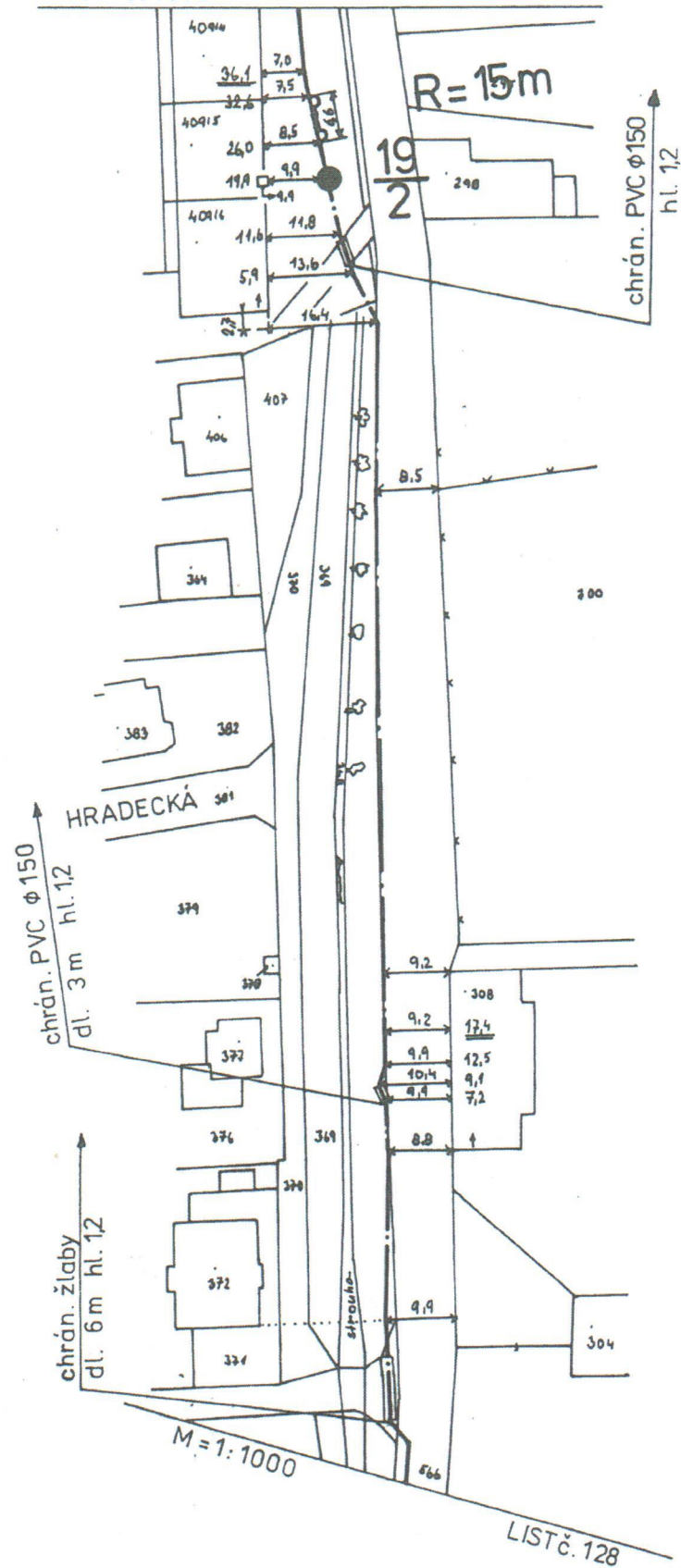
ČD - Telematika a.s. jako organizace udržující je na základě smluvního vztahu odpovědná za zajištění provozu, dohledu, servisu a údržby na zařízení telekomunikační infrastruktury Správy železnic, státní organizace ve správě Centra telematiky a diagnostiky (dále jen CTD).

Stavebník pracující v blízkosti kabelového vedení, nebo manipulující s kabelovým vedením ve správě CTD, je povinen učinit veškerá potřebná opatření tak, aby nedošlo k poškození nebo zhoršení kvality sítě elektronických komunikací a zařízení stavebními pracemi, zejména tím, že zajistí:

- aby projektová dokumentace byla zpracována dle platné legislativy. V polohopisných výkresech dokumentace je nutno uvádět železniční kilometry (jestliže se jedná o ochranné pásmo dráhy),
- aby činnosti na majetku ve správě CTD uvedené již ve stupni dokumentace pro územní řízení byly v souladu s technickými kvalitativními podmínkami staveb státních drah, (do projektové dokumentace pro územní řízení je nutno zakreslit síť elektronických komunikací ve správě CTD),
- písemné vyznění organizaci udržující o zahájení prací, a to nejméně 15 dnů předem,
- aby před zahájením zemních prací bylo pracovníky ČD – Telematika a.s. (kontakty naleznete na www.cdt.cz, sekce **O nás – Informace pro stavebníky - Vytýčení trasy telekomunikačního vedení**) provedeno vytýčení polohy podzemní sítě elektronických komunikací a zařízení přímo ve staveništi (trase),
- prokazatelné seznámení pracovníků, kteří budou provádět práce, s polohou vedení (zařízení),
- upozornění organizace provádějící zemní práce na možnou odchylku uloženého vedení (zařízení) od polohy vyznačené ve výkresové dokumentaci,
- upozornění pracovníků, aby dbali při pracích v těchto místech největší opatrnosti a nepoužívali zde nevhodné nářadí, a také ve vzdálenosti nejméně 1,5m po každé straně vyznačené trasy vedení (zařízení) používali pouze ruční kopání,
- řádné zabezpečení odkryté podzemní sítě elektronických komunikací (zařízení) proti poškození, zcizení a řádné zajištění výkopů případně včetně osvětlení,
- odpovídající ochranu kabelů a ochranu kabelové trasy dle platných norem, pokud bude trasa kabelů pojižděna vozidly nebo stavební mechanizací,
- ochranu kabelů v místech, kde kabel vystupuje ze země (vstupy do budov, rozvaděčů, na sloupy, trasy kabelu na mostech a propustcích, apod.) a také kabelových vedení a závěrů v objektech,
- odpovídající ochranu příslušenství kabelových tras (ochranné a označující prvky, tzn. žlaby, chráničky, HDPE trubky, kabelové označovníky, markery, ...),
- aby organizace provádějící zemní práce zhotvila zeminu pod kabelem před jeho zakrytím po vrstvách (záhozem) a vyzvala ČD - Telematiku a.s. (kontakty naleznete na www.cdt.cz, sekce **O nás – Informace pro stavebníky - Vytýčení trasy telekomunikačního vedení**) k provedení kontroly před zakrytím kabelu, zda není vedení (zařízení) viditelně poškozeno a zda byly dodrženy příslušné normy a stanovené podmínky,
- aby nad kabelovou trasou a v jejím ochranném pásmu byl dodržován zákaz skládek, deponií materiálu, vysazování trvalých porostů a budování zařízení, která by znemožnila přístup ke kabelům. Bez souhlasu správce nesnižovat, ani nezvyšovat vrstvu zeminy nad kabelovou trasou,
- aby při křížení, příp. souběžích podzemní sítě elektronických komunikací byla dodržena ČSN 73 6005 „Prostorové uspořádání sítí technického vybavení“,
- aby při provádění zemních prací byla dodržena ČSN 33 2160 „Předpisy pro ochranu sdělovacích vedení a zařízení před nebezpečnými vlivy trojfázových vedení VN, VVN a ZVV a ČSN 33 2000-5-54-ed.3 „Uzemnění a ochranné vodiče“,
- neprodleně ohlášení každého poškození podzemní sítě elektronických komunikací a zařízení organizaci ČD - Telematika a.s. (telefonicky HELP DESK: +420 972 110 000),
- ohlášení ukončení stavby organizaci udržující, včetně správce a jeho pozvání ke kolaudačnímu řízení,
- aby při provádění prací byly respektovány podmínky vyplývající ze zákona o elektronických komunikacích č.127/2005 Sb., zákona o drahách č.266/1994 Sb. a stavebního zákona č.183/2006 Sb., včetně platných prováděcích vyhlášek,
- provedení prací (včetně projektování) na síti elektronických komunikací (zařízení) organizací, jejich pracovníci provádějící práce mají platné příslušné odborné oprávnění k práci na železničním telekomunikačním zařízení, dle zákona o drahách č.266/1994Sb., „Podmínky odborné způsobilosti“ výše uvedeného zákona a vyhl.č.101/1995 Sb., a příslušných výnosů Správy železnic, státní organizace (zejména Předpisem Zam 1). Toto (časově omezené) oprávnění lze získat složením příslušné odborné zkoušky u ředitelství Správy železnic, státní organizace,
- uzavření „Smlouvy o vynucené překládce podzemního komunikačního vedení“ se správcem kabelu (Správa železnic, státní organizace, Centrum telematiky a diagnostiky, Malletova 10/2363, 190 00 Praha 9 – Libeň) v případě, kdy je telekomunikační vedení (zařízení) položeno nebo jeho poloha změněna mimo pozemky Správy železnic, státní organizace,
- ověření výškového umístění vedení (zařízení) ručně kopanými sondami vzhledem k tomu, že správce neodpovídá za změny provedené bez jeho vědomí nad trasou vedení (zařízení).

Nedodržení těchto podmínek je hrubým porušením právní povinnosti podle zákona 127/2005 Sb., O elektronických komunikacích, zákona 266/1994 Sb., Zákon o drahách.

Případné rozpory nebo výjimky z jednotlivých ustanovení řeší správce, kterým je: Správa železnic, státní organizace, Centrum telematiky a diagnostiky se sídlem Praha 9 - Libeň, Malletova 10/2363.

[illegible]

TYP NAVRŽENÉ KOMUNIKACE :
MOK2k 3,5/3,5/30
PRO ZATÍŽENÍ DO 15 TNV/24
DL. 116,120 m

[illegible][illegible][illegible][illegible][illegible]

STAVANIS ZILIER
NARIN KOCYI ZILIER
- STAVANIS KULET ILLUSTRATON A ZHIVNICHYI STROYU S PROKAZOM KAKOYE IS AZ 20 cm
COSTUM S KULET STROYU I PROKAZOM KAKOYOHO OBNATITSE S TROVODOM 00 70 cm
IS 1952, 130 cm NAO ZEM

ŽEL.km 4,20 -- DĚČÍN hl.n. -- JEDLOVÁ
MÍSTO SCHEMATICKEHO ŘEZU



ŽEL.km 455,025 - VŠETATY-DEČIN-PROSTŘEDNÍ ŽI.FA

[illegible]








Vzdělávacím úkolem se nachází
sdílovací tabule a zařízení v majetku:

Správy železniční dopravní cesty, s. o. ☐ X
Českých drah a.s. ☐
ČD - Telematky a.s. ☐

viz vyúčtování č. 00845/2022-6
Toto vyúčtování platí 24 měsíců ode dne vydání
Datum: 21.1.2022 F. Lepš - vedoucí

LEGENDA

- | | |
|---|--|
|  | STAVBAI ŽIVNĚ NEPLŮTÍ - VODNKA, ODPOVĚT |
|  | NOVĚ ŽIVNĚ NEPLŮTÍ - VODNKA, ODPOVĚT, NEČÍS SOČENÍ |
|  | OPRAVA KRYTOVÝCH PLŮTÍ
NOVĚ HUPEVNĚ PLŮTÍ |
|  | OPRAVA VODNÝCH V TAVĚ NOVĚ BEŽNĚ KANALIZACE
OPRAVA POUŠTENÝCH ŽIVNÝCH KOTVÍ VODNÝCH |
|  | OPRAVA STAVBAI ŽIVNĚ NEPLŮTÍ 800 x 400 x 40 mm
OPRAVA ŽIVNÝCH KOTVÍ 300 x 400 x 40 mm
OPRAVA ŽIVNÝCH KOTVÍ 300 x 400 x 40 mm |

NŽENÝRSKÉ SÍTĚ NOVĚ

SOUL PRÁVNÍKŮM TOTO DOKUMENTACE
MŮJE VĚTNE OČISTIT KANALIZACE PVC DN 150, DN 200
MŮJE PRŮVOD LUDŮM VĚSTI

NŽENÝRSKÉ STÁVAJÍCÍ

DOPO PROVAZIONE DEI SUOI SERVIZI, IL CLIENTE POTRÀ VERIFICARE IL RISULTATO DELLA PROVAZIONE E IL RENDIMENTO DEI SUOI SERVIZI. IL CLIENTE POTRÀ VERIFICARE IL RISULTATO DELLA PROVAZIONE E IL RENDIMENTO DEI SUOI SERVIZI.



ŘÍD ZAVLEZENÍ ZEMNÍCH PRACÍ JE KUTNO PŘEVŠT VÝMĚN
ASCH STANOVACÍ INŽENÝRSKÝ STÍJ V TRASE NOVÉ STANBY.
V PŘÍPADĚ KOLIZIE NOVÉ STANBY S INŽENÝRSKÝMI STÍJÍ BUDĚ PŘEVŠT
JEJICH SPRÁVCE, KTERÝ NABÍDÍ OPATŘENÍ PRO JEJICH DOPRAVU

[illegible]